

Systemy oczyszczania spalin!

Paleta produktów Baumot AG

Filtry cząstek stałych Baumot – skuteczne, atestowane, niezawodne



+ swiss
techno
logy

BAUMOT

I innowacyjne przetwarzanie spalin

Wieloletnie doświadczenie

Baumot jest globalnym specjalistą w dziedzinie oczyszczania spalin. Założona przed ponad 20 laty firma Baumot przez lata pracowała nad rozwojem techniki napędowej i zajmowała się przeglądami silników wysokoprężnych. W ten sposób przedsiębiorstwo wyspecjalizowało się w zarządzaniu aplikacjami innowacyjnych systemów do oczyszczania spalin i w usługach serwisowych. Z 13 oddziałami handlowymi i serwisowymi oraz trzema zakładami produkcyjnymi na trzech kontynentach Baumot jest kompetentnym partnerem, jeśli chodzi o nowoczesne, niezawodne i ekonomiczne rozwiązania redukujące emisje silników wysokoprężnych.

Z racji licznych przykładów współpracy ze znanymi producentami pojazdów on-road i off-road firma Baumot cieszy się doskonałą reputacją. Podstawową specjalizacją firmy jest zarządzanie aplikacjami. Dzięki bogatej palecie produktów Baumot jest w stanie zaoferować idealne rozwiązanie dla każdego pojazdu i każdych warunków użytkowania.

Systemy pasywne

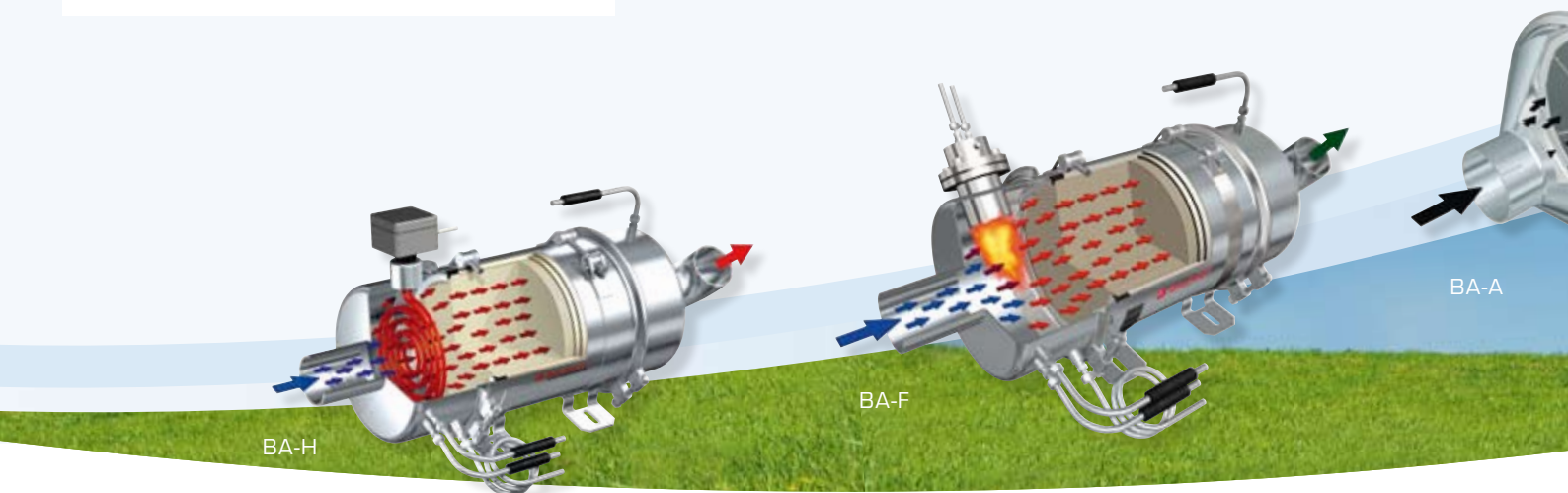
Dzięki zastosowaniu warstwy katalitycznej na bloku ceramicznym pasywne systemy filtracji cząstek stałych regenerują się w pełni samoczynnie, na bieżąco i niezależnie od ciśnienia spalin.

Największą zaletą pasywnych systemów Baumot jest opracowana w firmie technologia nanoszenia warstwy katalitycznej, którą konfiguruje się i produkuje indywidualnie do specyficznych potrzeb [BA]. Dzięki uzupełnieniu o katalizator utleniający, proces regeneracji może się rozpocząć już przy średniej temperaturze spalin 220°C, przy czym stosunek NO₂/NO_x pozostaje niezmienny [BA-B]. Zarówno system BA jak również system BA-B można bez problemu stosować do wszystkich silników wysokoprężnych o mocy powyżej 18 kW i średniej temperaturze spalin 250°C lub 220°C.

Systemy aktywne

Aktywne systemy filtrów cząstek stałych regenerują się nawet w przypadku skrajnie niskiej temperatury dzięki samodzielnemu podniesieniu temperatury spalin.

Do systemów aktywnych opracowanych przez firmę Baumot należy system palnikowy i system ze skrętką grzejną.



Wszystkie systemy cechuje szybki i łatwy montaż oraz minimalna konserwacja

Pasywne, aktywne i hybrydowe systemy oczyszczania spalin

Baumot oferuje uniwersalną paletę produktów, na którą składają się pasywne, aktywne i hybrydowe systemy filtrów cząstek stałych oraz systemy DeNO_x. Standardowo wszystkie systemy są wyposażone w rejestrator i produkowane z zachowaniem wymogów jakościowych OEM. Dzięki opatentowanym zamknięciom wszystkie systemy dają się zamontować lub zdemontować w ciągu kilku minut i wymagają one jedynie minimalnej konserwacji*.

System palnikowy [BA-F] wyróżnia się jedyną w swoim rodzaju właściwością, polegającą na tym, że regeneruje się w pełni automatycznie, bez doprowadzenia energii z zewnątrz i w trakcie użytkowania pojazdu reagując na panujące ciśnienie spalin. Dochodzi to tego wskutek podgrzania spalin zimnym płomieniem. Umożliwia to bezproblemową regenerację nawet przy średniej temperaturze spalin leżącej poniżej 50°C. System nadaje się przede wszystkim do pojazdów, które poruszają się w trybie stop-and-go bądź też są użytkowane tylko przy niepełnym obciążeniu.

System ze skrętką grzejną [BA-H] regeneruje się całkowicie automatycznie poprzez podniesienie temperatury spalin za pomocą skrętki grzejnej załączanej w zależności od zmierzonego ciśnienia spalin. Dzięki podłączeniu do źródła energii regeneracja może się odbywać niezależnie od temperatury uzyskiwanej w trakcie pracy pojazdu. System ten nadaje się w szczególności do urządzeń stacjonarnych jak agregaty prądotwórcze i sprężarki.

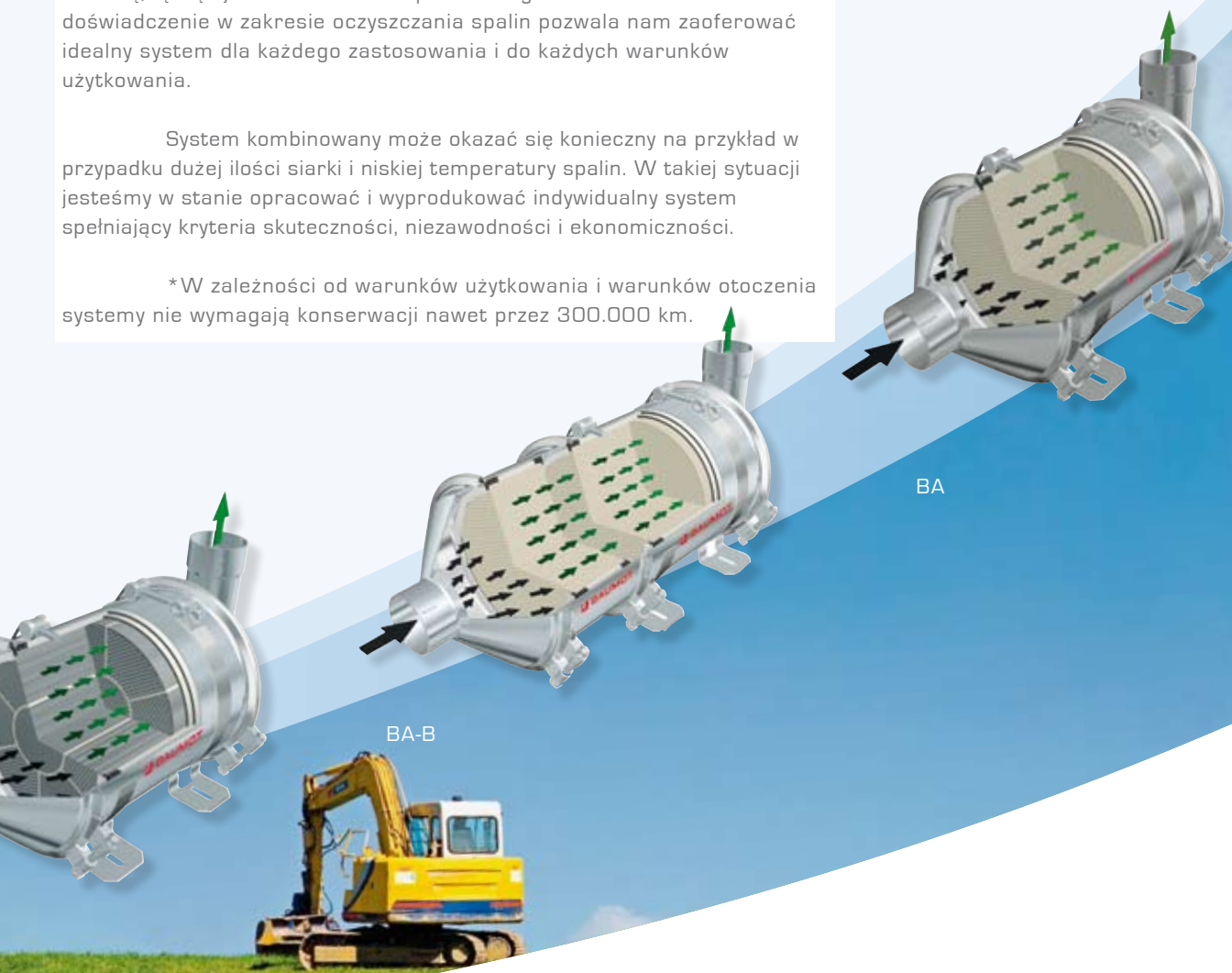
W przypadku systemów wykorzystujących katalityczne dodatki do paliw [BA-A] taki dodatek jest automatycznie dozowany do oleju napędowego. Powoduje to wzrost temperatury spalin, dzięki czemu regeneracja jest możliwa już przy średniej temperaturze spalin rzędu 280°C. System BA-A nadaje się w szczególności do starszych silników z dużym zużyciem oleju lub w przypadku bardzo dużej zawartości siarki (>350 ppm).

Hybrydowe systemy oczyszczania spalin

Wszystkie systemy filtrów cząstek stałych można kombinować ze sobą, łącząc je w zależności od potrzeb. Zgromadzone w trakcie dekad doświadczenie w zakresie oczyszczania spalin pozwala nam zaoferować idealny system dla każdego zastosowania i do każdego warunków użytkowania.

System kombinowany może okazać się konieczny na przykład w przypadku dużej ilości siarki i niskiej temperatury spalin. W takiej sytuacji jesteśmy w stanie opracować i wyprodukować indywidualny system spełniający kryteria skuteczności, niezawodności i ekonomiczności.

*W zależności od warunków użytkowania i warunków otoczenia systemy nie wymagają konserwacji nawet przez 300.000 km.



	BA	BA-B	BA-A	BA-F	BA-H
Moc silnika	0-350 kW	0-350 kW	0-350 kW	0-350 kW	0-350 kW
Skuteczność filtracji					
-PM	99%	99%	99%	99%	99%
-HC	87%	87%	87%	87%	87%
-CO	96%	96%	96%	96%	96%
-NO2	stała *	stała *	stała *	stała *	stała *
Technika regeneracji	Warstwa katalityczna	Warstwa katalityczna z filtrem wstępnym	Katalityczny dodatek do paliwa	Palnik	Podgrzewacz elektryczny
Regeneracja	Automatyczna	Automatyczna	Automatyczna	Automatyczna	Podczas przestoju
	Ciągła	Ciągła	Ciągła	Ciągła	
	W trakcie pracy	W trakcie pracy	W trakcie pracy	W trakcie pracy	
Wymagana średnia temperatura spalin	250°C	220°C	280°C	0°C	0°C
Obszary zastosowania					
TAK	JA	JA	JA	JA	
Autobusy	JA	JA	JA	JA	
Pojazdy komunalne	JA	JA	JA	JA	
Maszyny budowlane	JA	JA	JA	JA	
Maszyny rolnicze	JA	JA	JA	JA	
Wózki widłowe		JA		JA	
Agregaty prądotwórcze				JA	JA
Urządzenia stacjonarne				JA	JA

*Z modulem DeNOx nawet o 30% mniej.

Specjalistyczne wsparcie

W przypadku problemów z filtrem cząstek stałych w każdej chwili można się kontaktować z naszą infolinią serwisową. Nasi specjaliści są do Państwa dyspozycji i służą fachową radą. Dzięki posiadanej homologacji montaż naszych filtrów nie powoduje utraty gwarancji na Państwa maszynę lub silniki.

13 oddziałów na świecie.
Zawsze w pobliżu. Zawsze z korzyścią.



Szwajcaria | Centrala

Baumot AG
Allmendstrasse 11
8320 Fehraltorf
Tel + 41 (0) 44 954 80 70
Faks + 41 (0) 44 954 34 36
www.baumot.ch | info@baumot.ch

Polska

Baumot Poland
ul. Dąbrowskiego 296A
60-406 Poznań
Poland
Tel +48 61 624 35 63
Faks +48 61 624 34 68
www.baumot.pl | info@baumot.pl

Niemcy

Baumot Deutschland GmbH
Mainstrasse 41
DE-45663 Recklinghausen
Tel +49 (0) 2361 302 31 - 0
Faks +49 (0) 2361 302 31 - 69
www.baumot.de | info@baumot.de

Pozostałe oddziały w Berlinie i Norymberdze.

Austria

Baumot GmbH Austria
Tel +43 (0) 2262 75662 0
www.baumot.at | info@baumot.at

Wielka Brytania

Baumot UK Ltd.
Tel +44 (0) 1908 82 11 03
www.baumot.co.uk | info@baumot.co.uk

Włochy

Baumot Italia S.r.l.
Tel +39 (0) 2 982 82873
www.baumot.nl | info@baumot.nl

Holandia

Baumot Nederland BV
Tel +31 (0) 30 850 55 38
www.baumot.nl | info@baumot.nl

Dania

Baumot Nordic Aps
Tel +45 (0) 4640 03 00
www.baumot.dk | info@baumot.dk

Czechy

Baumot s.r.o.
Tel Brno +42 (0) 5 452 146 51
www.baumot.cz | info@baumot.cz

Pozostałe zakłady produkcyjne i filie handlowe w USA i Chinach.

 **BAUMOT**

| innowacyjne przetwarzanie spalin